Año II. — Núm. 180. Juéves 18 de febrero de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Agricultura.

PLANTÍOS.

NUEVO FORRAJE LLAMADO RAI GRASS, DE ITALIA, Y SU CULTIVO.

El rai-grass de Italia (lolium Italicum) no es, como algunos suponen, una simple variedad; todo al contrario; él constituye positivamente una especie particular la cual se diferencia del *ray-grass* comun por las pequeñas aristas que guarnecen sus flores. Es una planta que los agricultores conocen desde hace mucho tiempo, aunque sus escelentes ventajas, como forraje, se han evidenciado desde pocos años á esta parte; esto es, desde que gracias á un esmerado cultivo han podido patentizarse sus escelentes condiciones y su pronta vejetacion. Los estranjeros la encomian de tal manera, que parece ser mas útil de todas cuantas se conocen y destinan para verde.

El número de variedades de ella es considerable, pues en 1838 Mr. Lawson, de Edimburgo, tratante en granos y semillas para forrajes, reunió hasta mas de cincuenta, aunque es positivo que no todas ellas tienen igual valor y que sus cualidades respectivas deben ser conocidas y apreciadas convenientemente.

Una de estas variedadades, la llamada de Dickinson, es la que mejores resultados ha producido, gracias al sistema de cultivo adoptado por dicho agricultor y almacenista inglés. Este cultivo tiene por principal elemento los orines, los cuales ejercen en la planta tal efecto en su exhuberante vejetacion, y tal desarrollo, que su sistema ha sido adoptado, adquiriendo la justa nombradía que consiguen las prácticas que la esperiencia acredita.

En las inmediaciones de la casa de labranza establecen en Inglaterra una poza de veinte centímetros de diámetro por treinta y seis de profundidad, y cuyo suelo está cubierto de una capa espesa de arcilla perfectamente apelmazada y apisonada. Sobre esta misma poza se forma un pretil igual al de los pozos, construido con ladrillo, sin mortero ó cal, y conservando las mismas dimensiones de la poza, lo cual ejecutan para conservar su figura circular, por medio de una rueda vieja de carro, colgada, que les sirve de regla ó guia para la igualdad en la colocacion de los ladrillos. Todo el espacio comprendido entre el suelo y la pared, está revestido de una capa de arcilla, la que exige una aplicacion cuidadosa, sin la cual el resultado no seria satisfactorio. La cantidad de orinas que estas pozas contienen viene á ser de unos 48 á 50 hectólitros, y no es una sola la que suelen construir, sino varias, unas cerca de las otras, segun la importancia del cultivo.

Cada una tiene su bomba, que suelen ser de varias clases y formas, en relacion con las fortunas de sus dueños; así es, que hasta las suelen construir de madera, que, aunque no son las mas perfectas, son las mas económicas. El coste de estas pozas suele ser de 280 á 320 rs.

Hechas estas obras, se establecen convenientemente las cañerías, tageas ó regueros, que sirven para llevar el líquido desde los establos y cuadras hasta los pozos.

La tierra se prepara por medio del arado, ó bien se cava y se la pasa las rastras ó rodillos y luego se siembra el *ray-gras*, á razon de 180 litros por hectárea, debiéndose cubrir la semilla por medio de las mismas rastras.

Una sola escarda se da cuando las circunstancias lo exigen, y esta es la única labor que exige tan interesante planta durante los años que permanece en la tierra, para dar abundantes productos.

Si cuando nace se encuentra débil, se la abona con guano, en cantidad de 250 kilógramos por hectárea en cuanto á que, importa mucho asegurar la primera vejetacion y la abundancia de la primera cosecha.

Antes de usar el guano, debe mezclarse con tierra ó bien con ceniza.

Los orines los aplican de varios modos; pero el que se usa en las grandes esplotaciones agrícolas consiste en el empleo del sistema de Meechi, y de su aparato de cañerías subterráneas con una máquina de vapor para la distribucion del liquido. Usan asi mismo las cubas en carros tan generalizados en las huertas del campo de Barcelona.

Cuando riegan con orines una hectárea de ray-gras, emplean unos 400 hectólitros por una sola vez. Por último, en las buenas tierras dan á la planta un sólo riego para que dé una buena cosecha de forraje; pero en las ligeras y permeables necesitan por lo general hasta dos.

Nuestras buenas relaciones con los ilustrados agrónomos los Sres Vilmorin-Andrieux y compañia, dueños del incomparable establecimiento de granos, semillas, plantas, etc., etc. de Paris, nos facilita la seguridad de poder ofrecer nuestros servicios á los suscritores de *El Fenix*, sin exigirles retribucion alguna por gastos de comision, etc., y solo en obsequio de los adelantos y mejoras de nuestros cultivos. De dicho establecimiento se pueden obtener á precios económicos tanto esta semilla cuanto las que deseen.

(Fénix.)—Bolbino Cortes.

Nuevo abono económico.—Ganado lanar de New Leicester.—Mineralogia: reduccion de la galena.—Carbon vejetal artificial.—Alumbrado eléctrico.—Estraccion de los tesoros sumergidos en el Oceano.

Generalmente, y con muy pocas escepciones, todos los abonos que la mayor parte de los labradores emplean para beneficenciar sus sierras, con la idea de hacerlas producir, son insuficientes, porque suelen estar desvirtuados y desprovistos de las sales fertilizadoras que han perdido espuestos á la intemperie y á la accion de las lluvias.

Repetidas veces hemos clamado en todas nuestras publicaciones contra los abusos, y mas que todo contra la preocupacion rutinaria en muchos labradores acerca del uso de los estiércoles, que creen que echando muchos en los campos, mucho han de coger, sin tener en cuenta que mas vale pocos y buenos que muchos y malos. Y no es todo lo peor; sino que por lo regular achacan sus malas cosechas al tiempo, á la falta de aguas y á un sinnúmero de causas que cada cual aplica á su antojo y que los sugiere la falta absoluta de conocimientos.

Las verdaderas, las primordiales, las que mas influencia tienen, son las labores mal hechas, las mal entendidas sementeras y los desuntanciados abonos. Para suplir estos, que con tanta frecuencia escasean por falta de pastos y por consecuencia de ganados, segun hemos dicho, vamos á recomendar un abono que aunque el modo de prepararlo en España es nuevo, pues somos nosotros los primeros que lo damos á conocer, no lo es en Inglaterra, pais en donde hemos admirado siempre su mucha instruccion en el cultivo de los campos y la cual acabamos de elogiar.

En las puertas de las cuadras, establos, ó corrales de ganados de las casas de labor, hágase un terraplen de 15 á 20 centímetros de altura, formado con la tierra procedente de una pequeña zanja que debe rodearlo,

Deberá quedar un sitio libre para poder entrar en él, y ha de cuidarse que la zanja esté cubierta con greda, para que el agua que ha de contener no se filtre.

Hecho este primer trabajo, se deposita el estiércol sobre dicho terraplen y cuando haya una capa de unos 30 á 35 centímetros de espesor, se le echa encima otra de cal viva, que puede tener solo un espesor de 4 á 5 centímetros.

Esta misma operacion deberá continuarse hasta tanto que la altura de las capas de estiércol y la de las de cal consecutivas, tengan de 2 á 2 1/2 metros de altura.

En este estado, con una pala de coger agua, se toma de la que deberá haber en la zanja, procedente tanto de las lluvias como de las que se desprenden ó filtran del mismo estiércol, y se echará encima por todas partes, dos veces al dia en invierno, y tres en verano.

Tanto estos riesgos como los de las lluvias, apagan la cal, y al cabo de algunos meses el abono se encuentra en disposicion de ser empleado con provecho infalible y resultados seguros.

La cal nadie ignora que es un escelente abono, por cuanto ella contiene muchas sales que son útiles para la vejetacion; pero al apagarse quema todo cuanto está en contacto con ella, destruyendo la germinacion de plantas nocivas.

El estiércol que usan generalmente nuestros labradores, contiene siempre una gran cantidad de gramíneas, que mal digeridas por los animales germinan en cuanto se encuentran en la tierra y agotan los jugos nutritivos que necesitan para medrar las semillas que en ella ha depositado el labrador con la esperanza de coger buena cosecha, ó al ménos que indemnice sus gastos y penalidades.

En el mismo estiércol, tal cual suele ser empleado, se multiplican prodigiosamente un sinnúmero de insectos, perjudiciales en estremo á la vejetacion, los cuales devoran las mejores semillas.

El resultado del abono económico que proponemos, está al alcance de todo el mundo. La cal, al apagarse por medio del agua que se la echa, ó recibe del cielo, destruye el gérmen en todos los granos ó semillas que el estiércol siempre contiene y que al nacer entre los trigos, cebadas, etc., etc., los perjudica mucho y los deja raquíticos, por efecto de los jugos nutritivos que ellos han robado para vejetar á costa de las buenas plantas con las que el labrador se promete resarcirse de sus sacrificios y desembolsos.

La esperiencia ha acreditado que las tierras beneficiadas con este nuevo abono económico, producen muy pocas malas yerbas, y solo este hecho bastaria por sí solo para que se le dé la preferencia y el cuidado que su preparacion exige y que con tanta insistencia recomendamos á nuestros labradores.

Segun los datos que tenemos á la vista, resulta que con doce carros de este abono se beneficia mejor una hectárea de tierra, que viene á ser dos fanegas y media de la medida de Castilla, que con sesenta del que comunmente se emplea; lo cual consiste en que tiene una cuarta parte mas de materias salinas; asi es que con la misma cantidad de estiércol se puede abonar 5 hectáreas siguiendo el método que proponemos, en lugar de una hectárea solo con el ordinario.

La cantidad de cal viva que se calcula por cada carro de estiércol, es de unos 50 kilógramos ó sean unas 2 arrobas, y las ventajas que resultan son:

Economía en el acarreo.

Economía de estiércol en los paises donde escasea, puesto que se puede abonar cinco veces mas cantidad de tierra.

Economía en las escardas por el menor numero de malas yerbas.

Quiera el cielo que los labradores escuchen nuestros consejos y se puedan convencer practicamente del interes que nos inspira el deseo de proporcionarles mejoras positivas.

—Esta casta especial y artificial conocida con el nombramiento de Dishley, tiene su orígen desde el año 1755 en que el célebre agricultor ingles Bakewell, la formó con el antiguo carnero de Leicester, el cual era de mucha y larga lana, de mucho hueso y cola, bueno para la matanza á la edad de tres años. Desgraciadamente Bakewell, al morir, llevó consigo á la tumba su secreto y el modo de operar con tanta facilidad como él lo hacia, trasformando una raza tardía en una precoz y tan abundante en carne.

El antiguo carnero de Leicester, además de su mucha lana que era larga y áspera, su peso por término medio era de 4 kilógramos 500, y el de su canal despues de matado, llegaba hasta los 45 kilógramos. Bien sea que dicho agricultor conociese el modo de aumentar (por medio del cruzamiento de castas), el armazon huesoso de estos animales, ó bien que consiguiese esto mismo por su sistema de mejora fundado con la máxima inglesa de *in and in*, lo cierto es que este arte que entónces se encontraba en la infancia, está en el dia sujeto á reglas fijas que no desconocen los ganaderos ingleses.

Asi es, que estos han llegado á conseguir carneros de la mencionada casta de Dishley, cuyo peso en vivo es de 111 kilógramos y sobre 61 kilóg, 664 gramos de carne muerta. Por último, esta casta de New-Leicester es y debe ser destinada al cruzamiento, pues los animales de pura raza no son los mas á propósito para la propagacion.

—Sobre la reduccion de la galena ha publicado Mr. W. J. Cookson, en el *Moniteur industrial*, lo que sigue:

«Primero se mezcla la galena con el hierro metálico, añadiendo una cantidad pequeña de alcalí ó cualquiera otra sal neutra ó carbon.

Todo se coloca en un horno caliente y en un crisol, donde el mineral se reduce al estado metálico y el hierro al unirse con el azufre libre forma un sulfuro de hierro que, espuesto á una admósfera húmeda, se reduce á polvo.

Este sulfuro se humedece con agua, para hacer uno pasta espesa que sirve para formar, con moldes, cilindros que se ponen luego al calor moderado de una estufa para que se sequen. Despues se queman estos cilindros del mismo modo que las piritas de hierro, en aparatos iguales á los que sirven para la falsificacion del ácido sulfúrico, ó bien se calcina este sulfuro de hierro en polvo en un horno á propósito para ello.

Esta combustion, ó sea calcinacion, reduce el sulfuro al estado de óxido que aun contiene un poco de azufre de plomo y sales.

Se muele en union con el carbon y luego sirve para reducir los minerales de plomo en lugar de hierro metálico.

Operando convenientemente, se obtiene un rendimiento en plomo, superior al que resulta por los métodos ordinarios, y cuyo resultado indica el autor ser debido á la presencia del plomo en el óxido de hierro, que ha servido para las operaciones procedentes.

En lugar de servirse del hierro en estado metálico, en el primer caso aconseja se empleen para producir buenos resultados, las piritas de hierro calcinadas, como agentes de la desulfuracion.»

—Varios son los privilegios que se han obtenido en España para la fabricacion de carbon artificial, y es sensible que hasta ahora esta industria tan importante en nuestro pais, y sobre todo en la corte, donde el combustible escasea ó tiene un alto precio, no haya llegado á tomar incremento, á generalizarze, y sobre todo á perfeccionarse tal cual existe en Paris y otras poblaciones de Europa.

Pocos son los que ignoran que de las materias vejetales secas, tales como serrin, hojas, musgo, etc., se saca poco mas ó ménos, 50 por 100 de carbon, poniéndolas en vasos cerrados, á una temperatura que no esceda de 13° de Reaumur. Estos vasos no son otra cosa que cilindros de chapa de hierro que giran sobre sus ejes; aparatos sencillos y duraderos, porque dificilmente se oxidan.

La fuerza motriz necesaria para dar vueltas á los cilindros es poco considerable, y se toma de la máquina de vapor que ademas de moler las materias, comprimir la masa y amoldarla, etc., da el calórico necesario para secar el carbon fabricado en forma de cilindros ó discos pequeños.

—Segun Mr. E. Becquerel las circunstancias en que se puede emplear la luz eléctrica, así como la cuenta que esta misma pueda tener, son dos cuestiones que están reducidas á los datos que el mismo establece del modo siguiente.

—Los reguladores de luz eléctrica que hóy se tienen, funcionan bastante bien para que puedan utilizarse en el caso de presentar la fuente de electricidad las condiciones de regularidad y economía apetecidas; solo es de desear que se mejore la fabricacion de los conductores de carbon destinados á formar el arco, porque el defecto de pureza y homogeneidad de ellos es la principal causa de las intermitencias que se observan en ese manantial luminoso.

El punto mas importante era determinar el gasto causado por las pilas que producen la electricidad, calculando el consumo de zinc y ácido sulfúrico y nítrico necesarios para dar á un arco voltáico una cantidad determinada de luz durante varias horas. Los resultados obtenidos han probado que la intensidad luminosa del arco, determinada con ausilio de un fotómetro, disminuye rapidisimamente en el curso de las esperiencias, al paso que la intensidad de la corriente eléctrica varía poco. Pero fácilmente se esplica este efecto, reflexionando que la intensidad luminosa debe ser funcion de la cantidad de calor desprendido, que varía como el cuadrado de la cantidad de electricidad que pasa por el circuito en un tiempo dado: tambien es mas rápida que lo que indica esta ley la disminucion de luz.

Si la intensidad luminosa del arco voltáico no varia proporcionalmente al consumo de las materias que producen la electricidad de la pila voltáica, es imposible reconocer la ley en virtud de la cual varía el gasto necesario para producir una luz de intensidad determinada, como sucede tratándose del alumbrado por medio de ciertas materias combustibles.

Pero es posible indicar, segun vamos á hacerlo, los límites en que se halla comprendido el consumo cuando se emplean pares de Bunsen de dimensiones ordinarias cuyo diafragma ó vaso cilíndrico poroso tiene 20 centímetros de altura y 6, 15 de diámetro, y siendo su número de 40 á 80.

Con una pila de 60 elementos que ha funcionando tres horas, la cantidad de zinc consumida en cada una al principio ha sido 1 k., 086, y el gasto total ó valor de los productos consumidos 2 fr. 85 céntimos; la intensidad luminosa igual á 506 bujías. Al cabo de tres horas el gasto de zinc era solo de 826 gram., el coste total 2 fr. 15, la intensidad luminosa de 196 bujías. Por consecuencia, el término medio de zinc consumido, en una hora, 956 gramos, el gasto 2 fr., 50, y la intensidad luminosa la de 350 bujías.

(Se concluirá.)

(Fénix)—*Balbino Cortés.*

ADELANTOS EN EL FERRO-CARRIL
DE BARCELONA A ZARAGOZA.

Habiendo podido proporcionarnos el parte de visita del mes de enero del Inspector facultativo del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza, lo publicamos con satisfaccion porque de él se desprende la plausible esperanza de que se esplote en este verano este importante camino hasta Manresa. Dice así:

«Ante todo debo manifestar la complacencia que esperimenté al ver el inesperado impulso que han tenido los trabajos en todo el trayecto intermedio al puente de Gayá y la estacion de Manresa inclusives.

Baste decir que se pasan algunos kilómetros, en los cuales racionalmente hablando, no pueden ponerse mas trabajadores; y en la mayor parte de los restantes kilómetros de las secciones 2.ª y 3.ª se ve trabajar la dotacion de peones que convienen, atendido á que por su índole y otras circunstancias especiales no exigen tanto esfuerzo como otros, cuyas remociones son mas colosales.

En el estado actual se halla enteramente desierta la via desde la estacion de Tarrasa hasta el terraplen de Gayá; y desde pasado el desmonte de Llobregat hasta la Guia de Manresa inclusive. El primer trozo se halla concluido, enlastrado y con via fija colocada: el segundo trozo se halla enteramente esplanado, obras de fábrica concluidas, y empezada la colocacion del lastre pasados ó mas allá de los *Molinos de la Pólvora*. Todo el restante trayecto, es decir: desde Gayá hasta el desmonte del Llobregat, ambos inclusives, está mas ó menos cubierto de trabajadores, que alentados por sus capataces y estos por sus jefes producen una cantidad de trabajo increible. No hay necesidad de verlo; sobre todo en las secciones 2.ª 3.ª y 4.ª, el contínuo estampido del barreno que no cesa un momento, que no aguarda las horas de descanso ó de comida, dicen por sí solos la gran cantidad de trabajo que diariamente se hace, y lo mucho que se adelantan las obras todas. Para formarse una idea de lo que van disminuyendo los desmontes no hay mas que mirar los terraplenes: ellos justifican la actividad por todas partes desplegada.

En el desmonte y terraplen de Gayá, vése un contínuo cruzar de hombres y carros que arrancan, transportan y reparten la tierra con actividad y acierto. El desmonte siguiente se halla concluido.

En los dos del kilómetro 39 se ocupan mas de 80 hombres con los carros correspondientes y á mas con vía colocada provisionalmente paraque con wagones pueda adelantarse el gran terraplen de Mascoll.

En el mayor desmonte del kilómetro 40 trabajan 54 hombres, y en el siguiente intermedio al torrente Trull den Trullás, y al de casa Trullás, 14 hombres hacen el refino de sus taludes.

El primer desmonte del kilómetro 41 tiene ocupados 33 hombres y 4 carros. El segundo ocupa á 14 hombres y 3 carros, y el tercero á 43 hombres y 7 carros, quedando concluidos los dos terraplenes y muy adelantado el de *sota de casa Merced*.

Viene luego el desmonte y terrraplen de Molina, kilómetro 42, en el cual trabajan 80 hombres y 13 carros, habiéndose conseguido hacerle perder al terraplen su base en el frente; y estos trabajos serán mas satisfactorios desde el momento en que se halle construido un muro en la base lateral del terraplen que limitará el cauce del Buxadell y resguardará el propio terraplen.

El puente viaducto sigue parado como se sabe, habiéndose empezado la operacion de armar las cimbras para irlas subiendo y colocarlas en obra cuanto antes.

El túnel primero, kilómetro 43, se halla perforado, bien que tiene aun muy dificultosa la salida, restando un banco de roca de cuatro métros de potencia, que los 36 hombres allí destinados harán entrega de él por todo el corriente mes.

El otro túnel, de este mismo kilómetro, se ha empezado por la salida y estoy en la persuacion de que en cuatro meses quedará enteramente concluido, asi como los desmontes y túnel del kilómetro 44 que tiene 25 metros abiertos en la entrada y 25 metros de alegría en la salida, ocupándose en él 54 trabajadores.

El grande terraplen del Buxadell, perteneciente á este mismo kilómetro, se lleva por administracion, y se adelantará lo suficiente, atendido los muchos trabajadores en él ocupados.

Al pasar la visita trabajaban allí 66 peones y 4 carros, transportando tierras de préstamo. El desmonte pasado el torrente de Torrella falta rebajarlo 150 metros en una longitud de ciento, pero se trabaja en el con actividad.

La trinchera de entrada del túnel de casa Torrella sigue aceleradamente, habiéndose despejado la parte que se halla al plano de rasante.

El túnel dicho de casa Torrella se halla completamente perforado y abierto en toda su longitud al diámetro y altura de la bóveda. En muchos puntos se halla al plano de rasante y abierto en toda su latitud, y se está concluyendo el revestimiento por la parte de la salida en una longitud de 25 metros.

Se construye otro pozo al cual solo le faltan 11 metros para llegar al túnel, por medio del cual se facilitará el revestimiento, en términos que calculo podrán hacerse 100 metros lineales por cada mensualidad. Todos estos trabajos ganarán mucho el dia en que se haya abierto la salida al plano de rasante cuyas aguas se marcharán por sí solas, operacion que en 15 ó 20 dias podrá quedar terminada.

Todo el kilómetro 46 tiene colocados los rails, lo que indica concluida la esplanacion y el desmonte. Por medio de la via colocada tomará grande impulso el terraplen del torrente de Felip, que es otro de los grandes trabajos que faltan. El desmonte siguiente á este terraplen se va adelantando considerablemente, y solo faltan desmontar 20 metros de longitud por 3 metros de altura; pero quedan allí 50 hombres que lo destruirán en tres meses. Entonces quedará concluida la esplanacion desde el túnel á la riera de Sana, no faltando mas que la conclusion del terraplen del torrente de Felip, que lo estará por todo el mes de junio.

El puente de Sanana se reconstruye esmeradísimamente y trabajan en él por administracion 11 paletas.

Seis desmontes quedan para llegar á la Banma, y en todos estos se trabaja provechosamente, puesto que hay ocupados 245 hombres que producen un movimiento de tierras muy satisfactorio, pudiéndose asegurar que en cuatro meses quedará aquel trayecto completamente vencido.

Una respectable fuerza de penados adelanta el terraplen de la Banma por este lado, mientras que mayor número de trabajadores lo adelantan por el otro, habiendo llegado el momento de tocarse ambos avances, lo que producirá grandes adelantos. El mayor adelantamiento de este terraplen se hace con tierras de préstamo y roca arrancada hace ya tiempo. No hay duda que este terraplen fijará la duracion del camino, pero con los medios que se emplean y con los que se tienen preparados, no dudo que por agosto quedarán colocados los rails en la cresta del terraplen, cuales rails unirán los de Manresa con los de Barcelona.

El túnel de la Banma tiene 20 metros de galería de entrada, y en su salida quedan abiertos 50 metros lineales de túnel. De ese punto el terraplen de Reinás quedará concluido en muy pocos dias.

El terraplen de Reynás adelanta visiblemente por uno y otro lado, bien que supongo no se lleyará con toda la actividad de que es susceptible, hasta concluidos algunos trabajos de estos, que lo serán pronto, trasladando al terraplen todo el personal, que de otro modo seria entonces sobrante.

El desmonte del Gran y terraplen siguiente tiene ocupados 100 hombres, ya desmontando ó ya acreciendo el terraplen con tierras de préstamo.

El túnel del Grunet se ha empezado en toda su estension por la entrada, y se acaba de preparar la trinchera de salida.

El terraplen siguiente hasta el puente del Padró, se está concluyendo por administracion y con tierras de préstamo, trabajando en él increible número de jornaleros, y se adelanta por el mismo órden el del otro lado del propio puente. El desmonte y terraplen siguiente, kilómetro 56, quedará concluido dentro de un mes, y el nuevo túnel que se abre en este mismo kilómetro, lo quedará en dos meses, dentro de cuyo plazo va á quedar concluida la esplanacion hasta el puente de Ballhonesta, y por todo el mes de abril hasta el Llobregat.

Aqui entramos en la cuarta seccion que ha servido de modelo á las demas por su actividad, puesto que solo falta en ella el colosal desmonte inmediato al rio Llobregat, desmonte que en tres meses y quizás en menos tendrá el brillante resultado que tuvo el de la Guia, el cual se halla completamente esplanado.

Los tres puentes de esta seccion y todas las demás obras de fábrica, quedan concluidas, así es que se pasan en esta seccion cinco kilómetros sin encontrar mas personal que los vigilantes de la via.

Pero en donde se nota un movimiento agradable es en el terreno destinado para la estacion de Manresa. Los albañiles han levantado la cochera, y los carpinteros han puesto en obra su cubierta y sus vidrieras. Otros albañiles concluyen los cimientos de la estacion y casillas, al paso que los mamposteros concluyen la pared del rio, y los peones desmontan el terreno y adelantan la esplanacion de todo aquel grande espacio, y otros carpinteros en número repetable concluyen el labrado del maderámen del puente del Bajadell, que se hallará en disposicion de ser colocado dentro de quince dias.

En este espacio tan grande no queda un palmo de terreno de que disponer, y solo á la entendida organizacion de trabajo que allí reina, puede deberse el que hombres y carros y tierras y piedras y grandes acopios de madera no produzcan una confusion completa.

En honor á la verdad, debo añadir que la actividad desplegada en todas las seccio-

nes que componen este trayecto, me ha sorprendido, por que ha escedido á lo que esperaba, y estoy plenamente convencido que en el mes de julio próximo, ya podrá señalarse dia para hacer el ensayo de la corrida de un tren que nos conduzca á Manresa, porque segun mis cálculos, deben quedar en julio concluidos los trabajos y se hallará colocada casi toda la via.

Segun los estados del dia 31 de enero, trabajan en esta dificil é importante via 5,926 hombres con 439 carros, distribuidos en la forma siguiente:

3,744 hombres y 246 carros en la 1.ª seccion, ó sea hasta Manresa.

2,182 hombres y 193 carros en la 2.ª seccion desde Manresa á Tárraga.

MODESTO COSTA Y TURELL.
(Diario de Barcelona)

Del *Monitor de la Salud*, copiamos lo siguiente:

Arte de cuidar á los enfermos.

Cuando se trata de una indisposicion ligera, ó de una enfermedad de tres ó cuatro dias, todo el mundo es buen enfermero; pero cuando la dolencia se complica ó se alarga, todo son dudas y dificultades: cometese indiscrecion sobre indiscrecion, imprudencia sobre imprudencia, y se compromete no pocas veces la vida del enfermo. Muerto quizas este, ó cuando felizmente llega á tiempo el medico para explicar los inconvenientes y peligros de lo que se ha hecho ó dejado de hacer, entonces los dedos, amigos ó asistentes, exclaman:—¡*Ah! silo hubiesemos sabido*!

Pues bien: hay cosas que deben saberse, porque el ignorarlas es un mal para los individuos y para las familias, es una calamidad para el que enferma, y un disgusto para todos los que se interesan por él.

Precauciones generales.

Conviene apartar de la vivienda de los enfermos todo ruido fuerte, todo olor penetrante, toda luz intensa, todo espectáculo que conmueva ó que de cualquier modo pueda molestar.—Dicen los filosofos que *el hombre es una inteligencia servida por órganos*: pues bien, cuando los órganos se hallan malos, la inteligencia está pesimamente servida. Puesto el hombre á la prueba del dolor y del padecimiento, ya no es el mismo hombre que cuando se encontraba sano y bueno. Su sistema nervioso se vuelve entonces tan impresionable, que exige las mas exquisitas precaucion es y los mayores miramientos.

Sitio de la cama.

Lo mas comun es tener la cama del enfermo muy metidita en una alcoba (especie de nicho á todas luces anti-higiénico), y siempre muy arrimada á la pared.—Y sin embargo, lo mejor, luego que la dolencia del enfermo toma cierta gravedad, es sacar la cama fuera de la alcoba, como esta no sea muy espaciosa, y de todos modos desarrimarla de la pared, á fin de que se pueda circular libremente al rededor, y servir y asistir mas expeditamente al enfermo.

Excoriaciones.

En las enfermedades muy largas, corre la piel del enfermo gran peligro de descamarse, de rozarse, de ser asiento de deslladuras, excoriaciones ó escaras. Estas excoriaciones, frecuentisimas en la piel de las regiones correspondientes à los extremos, puntas ó bordes de los huesos (codos, rabadilla, caderas, etc.), no solo retardan muchas veces y hacen penosa la convalecencia, sino que constituyen una verdadera enfermedad nueva, quizás mas temible que la primera ó principal.

Para que el enfermo no se excorie basta poner debajo de la cama, y en el punto correspondiente á las nalgas, un barreño enteramente lleno de agua fria, que se muda todos los dias. El presevativo no puede ser mas sencillo. Cuando se muda el agua, se nota encima de ella una pequeña capa oleosa, como grasienta.—«He visto emplear este medio (dice el doctor Cotin), sin comprender en manera alguna el como obra; pero lo cierto es que efectivamente los enfermos no se excoriaban, y aun los que se habian empezado à excoriar, cuando se ponia el barreño ó lebrillo, curaban en breves dias de sus desolladuras, sin hacer uso de ningun otro remedio ó aplicacion.»

Sin perjucio de probar qué tal efecto surte ese singular preservativo, sepan mis lectores que las excoriaciones se evitan en mucho resguardando al enfermo de la presion de los dobleces de la ropa, del contacto de las superficies húmedas, y de mantenerse siempre en una misma posicion.

Esto nos conduce naturalmente á hablar de las sábanas traveseras, de las almohadas, de los arcos, del modo de mudar y calentar las sábanas, la camisa, etc.: pero digamos antes cuatro palabras.

Del cordon de apoyo.

El cordon presta grandes servicios al enfermo, porque, asido de él, le facilita mudar de posicion, incorporarse en la cama, etc. Los brazos son, en efecto, los órganos que por mas largo tiempo conservan la fuerza muscular; y moribundo hay, á quien empiezan á vidriársele los ojos y á faltarle la respiracion, que todavia puede volverse en la cama apoyándose en su cordon.

En algunos hospitales hemos visto estos cordones colgantes sobre el centro de lacama, y es una lástima que en las casas particulares se emplee tan raras veces ese excelente auxiliar para todo enfermo cuya dolencia se prolonga, ó que se encuentra muy escaso de fuerzas.

Y, no obstante, nada mas sencillo de adoptar. Se manda clavar en el techo, y punto correspondiente al centro de la cama, una armella, una escarpia etc., de bastante resistencia para sostener el peso de un hombre: se asegura en dicha escarpia ó anilla un cordon, una correa, etc., que remata á unos dos pies antes de tocar á la cama, en una empuñadura, vertical ó trasversal, de palo ó de metal, etc., y queda terminada la operacion.

F. LANDERO.

Revista comercial.

Cette 26 de enero.

El mal tiempo que ha reinado en nuestra costa motivó ayer un siniestro altamente sensible: Sobre las cinco de la mañana, el bergantin goleta *La Sainté-Trinité*, de Gruissau, c. Crouzet, procedente de Marsella, con cargo de trigo para Barcelona, se estrelló contra la costa, haciéndose astillas. De cinco tripulantes, perecieron cuatro; se salvó el capitan.

—Por parte telegráfico de Rosas se ha sabido que el buque frances *Amitié*. c. Cambou live, con cargo de plomo, de España á Marsella, se fué á pique en la rada de Rosas, durante una violenta tempestad de Sur-este.

Argel 26 de enero.

La tempestad que ha reinado en esta costa el 23 ha causado diferentes siniestros. Independientemente de los que han tenido que lamentarse en Rosas, acabamos de saber haberse perdido el *Galileo*, c. Perez, del puerto de Argel, que llevaba á bordo 350 sacos de trigo. Han parecido diferentes tripulantes, no salvándose sino el patron Perez y el marinero Manuel.—El buque *Elisa*, igualmente del puerto de Argel, ha perecido á seis leguas de Dellys, no salvándose sino un hombre llamado Olivio.

Nueva York 16 de enero.

Por el *Baltic*.—Desde nuestra anterior por el *Niágara* los precios de los algodones han subido nuevamente de 1|4 á 3|8 c. con la influencia de las noticias que se recibieron de Europa por el *Norte-América* llegadas el 14 del actual. Las ventas en estos tres dias ascienden á 6,000 balas, á precios firmes, sobre la base de 10 1|4 c. por middling Georgia, y 10 3|8 á 10 1|2 c. por algodones de Móbila y de Luisiana; el middling-fair Georgia vale 10 1|3 c. Los arribos en estos tres dias ascienden á 915 balas y á 11.634 balas desde primero de año. La demanda para la esportacion es en la actualidad algo mejor.

Los cereales muy encalmados; la harina está postergada, y sus precios flojos é irregulares; las clases inferiores de esta, Michigan y Ohio valen D. 4-25 á 4-35 el barril, y las superiores, lo mismo que las del Canadá, Misourri y Genessee se obtienen de D. 4-40 á 4-80 segun procedencia y calidad.—El trigo encalmado asimismo, bien qne á precios mejor sostenidos, aunque casi nada se hace para la esportaciou. El trigo blanco vale D. 4-12 1|2 á 1-35 el bushel y el rubio 95 1|2 cts. á D. 1-15. —El maiz esta mejor sostenido igualmente, con mas ventas en el nuevo que vale 73 á 75 cts. el mezclado del Oeste y de 70 à 80 el amarillo y blanco, segun procedencia.

Habana 9 de enero.

Via de los Estados-Unidos—.*Azucares*.—Las transacciones han sido muy regulares durante la última semana, baciéndose los libramientos, en vista del tipo actual del cambio, en mercadería. La demanda principal recae sobre las calidades inferiores y regulares propias para el refino.—En cuanto á la nueva cosecha, los últimos avisos que nos han llegado del interior son mas favorables con respecto á la calidad; pero el resultado total no es probable esceda de la produccion anterior. No nos han llegado ya de 10 á 15,000 cajas de azúcar nuevo, pero no han sido puestas en venta.—Existencias en azúcares viejos, entre esta y Matanzas, 72,000 cajas y 1,000 bocoyes.

Cambio sobre Lóndres, 16 á 18 por 100 prima, Paris, 3 á 4 por 100 id. Nueva-York, á 60 dias 3 á 3 1|2 id. Fletes para Europa encalmados, haciéndose poca cosa para los Estados-Unidos. El último buque para Falmonth, à órdenes, ha obtenido lib. 2-2-6 (por 1,606 cajas.)

Liverpool 31 de enero.

Parte telegráfico.—El vapor *Africa* que salió de Nueva-York el 20 de enero ha llegado con la mala de los Estados Unidos. En Nueva-York se cotizaba el algodon middling 10 1|2 cénts. —En Nueva-Orleans y Móbila el dia 16, se pagaba à 0 3|4. Déficit en los arribos 522,000 balas.

ESTRANGERO.

Paris 1.° de febrero.

Leemos en la *Patria*:

«Se cree en Berlin que el Rey y la Reina de Prusia partirán para el Mediodia mas pronto de lo que hasta ahora se habia creido. La marcha se efectuará sin duda à últimos de marzo. Parece que nada se ha resuelto aun sobre el tiempo que permanecerà el Rey en el estrangero.

El dia 30 de enero el príncipe de Prusia habia regresado à Berlin.

—En las correspondencias de los periódicos ingleses encontramos noticias sobre los asuntos de China, posteriores de algunos dias á las que hemos publicado, pues llevan la fecha del 16 de diciembre.

El ultimatum presentado al gobernador general de Canton, radactado con la mayor templanza, pide la ejecucion del tratado de 1852 en el cual se estipuló que te franquearian libremente al comercio estrangero cinco puertos determinados. Pero la contestacion de Yeh no da la debida satisfaccion á estas reclamaciones. En vez de hacer justicia dícese que Yeh ha contestado que no le competia la cuestion de los estrangeros, que esta tenia su norma y solucion en el decreto del Emperador, y que por otra parte se debia exigir al gobierno ingles una indemnizacion por las pérdidas que habian sufrido los chinos.

A consecuencia de las disposiciones tomadas por las fuerzas combinadas de Francia y de Inglaterra, disposiciones que hemos dado á conocer y cuyo principal objeto era el bloqueo del rio de Canton, la isla de Honan habia sido ocupada el 16 por dos batallones de tropa de la marina inglesa y 150 marineros franceses.

Mientras este pequeño cuerpo avanzaba hácia el interior de la isla despues de haber desembarcado á la vista de Canton, se esperaba por momentos que los chinos harian alguna resistencia. Pero no ha sucedido así; el enemigo comprendiendo sin duda que le seria imposible oponer una resistencia séria, ha tomado el prudente partido de retirarse.

Se han levantado tiendas; se ha dispuesto la colocacion de vanguardias; y en fin los aliados han adoptado todas las medidas conducentes para sostenerse en esta posicion, primera garantia material, con respecto á Francia é Inglaterra, del exacto cumplimiento de las tratados, cuya ejecucion han reclamado inútilmente hasta ahora estas dos potencias.»

—Escriben de Turin que la negativa dada por el gobierno de las Dos Sicilias con respecto á restituir al Piamonte el vapor *Cagliari* producirà inmediatamente el rompimiento de las relaciones diplomàticas entre ambos paises. En vista de las probabilidades de nueva amistad entre la corte de Nápoles y las potencias occidentales es de creer que las popias influencias á las cuales se debe esta reconciliacion, intervendràn en los Estados italianos para impedir que la dificultad ocurrida entre los gabinetes de Nápoles y Turin se acreciente.

Por la revista y el estrangero,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN CONRADO, CONFESOR,
SAN PAULINO, MARTIR Y SAN GAVINO.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana dia 19, en la iglesia de religiosas de la Concepcion, al anochecer se empezará la sagrada funcion de las siete palabras que pronunció nuestro Divino Redentor en la Cruz, consagradas al Santo Cristo del Nogal, con sermon que predicará el Rdo. P. Segui, y continuará los demas viérnes, escepto el de la novena de San José, que se hará el domingo de Ramos.

Mañana, en el oratorio del Temple, al toque de oracion, despues de haber rezado la corona de la Vírgen, se hará, con música, el ejercicio del dia 19 dedicado á San José.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 47 ms.
Pónese.... á las .. 5 » 41 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. 14 ms. 15 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infanteria de Asturias, don Juan Hernandez de Alva.

Parada, Asturias.

Hospital y provisiones, rondas y contrarondas, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

Por disposicion del M. I. Sr. Alcalde se señala el sábado 20 del corriente á las doce de su mañana en las Casas Consistoriales para el remate y subasta de los muebles embargados á don Antonio Mir por débitos à la contribucion de la derrama general que se debió rematar en 29 de enero próximo pasado. Palma 19 de febrero de 1858 —El comisionado, Manuel Moya.

Por disposicion del M. I. Sr. Alcalde se señala el dia 22 del corriente á las doce de su mañana en las Casas Consistoriales para la subasta y remate de las albajas embargadas á don José y don Joaquin Fiol, por débitos á la contribucion de la derrama general. Palma 18 de febrero de 1858.—El comisionado, Manuel Moya.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 17.

De Charleston en 48 dias bergantin San Bartolomé, antes Americano, de 201 ton., cap. don Miguel Humbert, con 10 mar. y algodon.

De Malta en 18 dias polacra San Andres, de 135 toneladas, cap. Dimitrio Malochini, con 7 marineros y trigo.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 17.

Para Torrevieja bergantin Triton, de 226 toneladas, cap. Andres Alsen, con 9 mar. y lastre.

SECCION DE ANUNCIOS.

INSTRUCCION.

En la escuela, calle de Veri, número 50, ademas de la enseñanza que pertenece al ramo de instruccion primaria elemental, hay las lecciones siguientes, en las que se admitirán no solo los alumnos pertenecientes al referido establecimiento, mas tambien los esternos que gustaren asistir.

DIBUJO.

Esta leccion tiene lugar todos los dias que no sea obligacion de oir misa, desde las once á las doce de la mañana: comprende el natural y lineal topográfico, de pluma y de pincel.

IDIOMA FRANCES.

Se tiene todos los dias, desde las cinco hasta las seis de la tarde, á escepcion de los sábados, domingos y demas dias festivos, en que no se puede trabajar.

ACADEMIA PARA NIÑAS.

La hay todos los dias que no sea obligacion de oir misa, desde las once y media á una de la mañana, estendiéndose su enseñanza á la lectura, escritura, aritmética y gramática castellana.

IDEM PARA MENESTRALES.

Tiene lugar todos los dias en que es permitido el trabajo, desde las siete à las nueve de la noche, comprendiendo su enseñanza la escritura, lectura, aritmética mercantil y gramática castellana.

Nota.

Los que asistan á las lecciones de dibujo y francés, siendo alumnos que pertenezcan al ramo de instruccion primaria, abonarán cada mes anticipadamente, 10 rs. vn. por cada nno de ellos, y 20 los que lo fueren esternos.

Las niñas y menestrales, que asistan á sus respectivas lecciones, abonarán tambien por meses anticipados, 10 reales vellon.

SOLO POR 4 DIAS.

El comerciante de géneros que tiene establecido su despacho en la fonda de las Cuatro Naciones, cuarto número 26, ha hecho una notable rebaja en los géneros que espende y se avisa á las personas que quieran aprovecharse de dicha rebaja que solo permanecerá en esta capital *cuatro dias*. Entre los espresados géneros figuran los pañuelos de lana de todas medidas y precios; idem de crespon idem, idem; idem de pita idem, idem, vestidos de señora de lana y seda, última novedad; sederias, lanillas y Orleans de todas clases; gran surtido de cortinages de tul bordado y de musolina, idem de ropas de bautismo, etc., etc. Igualmente se encontrarà un buen surtido de abrigos de señora.

CAMBIO DE DOMICILIO.

El escribiente de cartas y memoriales de la calle de las Monjas de Misericordia número 13, piso 1.°, se ha trasladado en la de Bastaixos número 30, entresuelo sobre la *Quincalleria* contigua al horno llamado *d'en Frau*. En su nueva habitacion ademas de darse razon de amos y sirvientes y admitirse los pedidos de moldes para hacer fideos de la acreditoda fabrica de los señores Torres hermanos, de Barcelona, se admitirán tambien suscripciones para cualquier obra ó periódicos que se publiquen, asi nacionales como estrangeros. Las personas que gusten encargarle algun trabajo, quedarán satisfechas del buen desempeño del mismo.

A LAS

NINFAS PALMESANAS.

CALLE DE *BASTAIXOS*, NÚM. 31,

tienda de la esquina contigua al horno llamado d' en Frau.

En dicho establecimiento se hallará un rico y variado surtido de los objetos siguientes:

Zapatos de goma de primera clase para señoras, à 19 y 20 reales par, y para caballero á 24 y 26.

Paraguas de todas clases, desde 18 rs. à 126.

Peines con elegantes adornos á la última moda parisiense para bailes y teatro, de diferentes colores, á gusto del consumidor y á precios sumamente equitativos.

Igualmente se encontrará un gran surtido de objetos de *cristaleria*, *perfumeria*, *quincalleria*, y otro no menor de *bisuteria* de lo mas moderno que se conoce.

Las personas que gusten honrarle con sus pedidos, quedarán altamente satisfechas de la baratura y buena calidad de sus géneros, asi como de la puntualidad en cumplir los encargos que para Barcelona ó el estrangero se le hiciesen.

Encontrándose en la estacion de los bailes se participa haber recibido del estrangero un gran surtido de brazaletes desde 5 reales á 120, con otro no menor de alfileres, collares y otros artículos propios de la estacion.

ALMENDROS.

Los hay de venta de muy buena calidad en la villa de Sóller, por ser de un plantel situado en terreno muy seco y ventilado, y que no estan viciados porque no se les ha dado abono. Se venden á precios equitativos, transportados à Palma si se quiere; y para su compra podrán dirigirse al secretario de dicha villa.

VENTA

de dos prensas, una de hierro y otra de madera, tipos y otros varios enseres pertenecientes á la imprenta. Las personas que deseen enterarse del estado en que se encuentran dichos útiles podràn pasar al piso primero de la casa de *Bérgamo*, calle del Correo.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, 'pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

SE HACE SABER AL PÚBLICO, QUE cualquiera que mate algun gavilan vulgo *falcon*, lo traiga en casa de Miguel Bauzá, en la plaza del Banco del aceite, y se le gratificará con 10 rs. vn. y siendo jóven con 4 rs.

SE DESEA VENDER UN PIANO DE MESA, de 6 octavas. Calle de la Barreteria, número 12, darán razon.

AVISO INTERESANTE.
Mr. DOUX,

Acaba de recibir por el último correo una nueva remesa de estampas, un surtido de estereóscopos como son vistas y grupos correspondientes, planos completos de banderas de todas las naciones, un gran surtido de estampas caladas para libros, etc. etc.; delanteras de chimenea, fondo negro con pasages y figuras y con una cenefa alrededor, gótica, del mejor gusto, pintadas á mano; planos de arquitectura y dibujos lineales; plumas de acero de nueva invencion, lapiceras, lacre y un grande surtido de cuadros de todas clases y el mapa de Mallorca.—Todo se vende á precios muy baratos.

TIENDA
DE VIDRIOS PLANOS,

PLAZA DE CORT, NÚMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fàbricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos estrangeros. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningun despacho de la isla, como igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

Gran baratura.

En la tienda A LOS CATALANES, plaza del Mercado, número 58, se acaba de recibir un gran surtido de paraguas, desde el infimo precio de cuatro pesetas uno hasta siete duros, elegantes bastones con puños de marfil, zapatos de goma y varios artículos de quincalleria á precios sumamente equitativos.

EE LA TIENDA DE LAS *COPIÑAS*, CAlle de la cadena de Cort, núm 6, entrando en la plaza vieja, se acaba de recibir un variado surtido de géneros propios para la estacion, como son: chaquetas de algodon, chamarritas de lana y de algodon, pantalones de id., bufandas estambre, paraguas de seda de toda clasé y colores, y de algodon, pañuelos de lana de 6 á 9 cuartas, pañuelos indiana de 3 á 6 id., floreros marisco de diferentes dimensiones, id. de toda clase de quincalleria y perfumeria, y otra infinidad de géneros que escusamos mencionar.

Tambien se ha recibido un surtido de lozá de Sevilla, y cristaleria de las mejores fábricas de España y Francia; todo á precios sumamente módicos.

ESTÁ PARA ALQUILAR UNA CASA DE madera situada en la cuesta do la Pescaderia nueva. Para su ajuste podrán avistarse con el señor Sendra, peluquero de la plaza de las Copiñas.

Á LOS SEÑORES ABONADOS AL TEATRO.

La persona que desee ceder una tercera ó cuarta parte de palco de primera ó segunda fila, puede servirse avisarlo á esta imprenta que indicarán el nombre del que la solicita.

RETRATOS

Y RESTAURACION DE CUADROS.

El Sr. Jaime Martin, pintor de Paris, vive actualmente calle nueva del Cármen, núm. 64, piso principal.

CRIADA.

Se desea encontrar una de buenas circunstancias que sepa desempeñar los principales quehaceres domésticos. En esta imprenta darán razon.

†

D. RAFAEL SALVÁ Y BARCELÓ

HA FALLECIDO.

Su familia y amigos suplican á las personas á quienes involuntariamente hubiese dejado de avisarse, se sirvan encomendarla á Dios, y asistir al funeral que en sufragio de su alma ha de celebrarse el viérnes 19 *del corriente, á las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de San Miguel.*

TEATRO.

Funcion para esta noche.

La aplaudida ópera en 4 actos

IL TROVATTORE.

A las 7.

Entrada 3 rs. Paraiso 2 rs.

IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d'en Quint n.° 74 y Plaza de Cort n.° 38.

SE VENDE

CALENDARIO

Y

ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMÍA,

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IVIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858,

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado CON 15 GRABADOS *que representan varios objetos.*

Agenda de bufete

Ó LIBRO DE MEMORIA

Diario para 1858, con varias noticias.

Un tomo en fólio.—Precio: 10 rs. encartonado.—Véndese en la libreria de P. J. Gelabert.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.